

ENVOLVIMENTO E RESPONSABILIZAÇÃO DOS *PARCEIROS* NO PROCESSO DE ELABORAÇÃO E GESTÃO DO PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DE PONTA DELGADA

Gil, Artur* & Calado, Helena**

CIGPT – Centro de Informação Geográfica e Planeamento Territorial, Departamento de Biologia &
CIBIO – Centro de Investigação em Biodiversidade e Recursos Genéticos (Pólo Açores), Universidade
dos Açores, Rua da Mãe de Deus, Apartado 1422, 9501-855 Ponta Delgada, Açores, Portugal

* E-mail: arturgil@uac.pt

** E-mail: calado@uac.pt

RESUMO: Este artigo descreve o processo de elaboração do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada (PMSPD), que teve como grande eixo estratégico o envolvimento e responsabilização dos agentes públicos e privados mais relevantes na área de intervenção, todos eles actores directos ou indirectos da problemática da Mobilidade Sustentável nesta cidade, em todas as suas dimensões: económica, social, cultural e humana.

Esta estratégia participativa e responsabilizadora de cada entidade envolvida na elaboração, implementação, gestão e monitorização do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada permitirá a geração de impactes positivos a médio/longo-prazo na qualidade de vida de todos os residentes, comerciantes, visitantes e funcionários que fazem do centro de Ponta Delgada o “coração da Cidade”.

PALAVRAS-CHAVE: Mobilidade Sustentável, *Parceiros*, Planeamento e Gestão Participados, Ponta Delgada

1. ENQUADRAMENTO

O Projecto Mobilidade Sustentável tem por objectivo a elaboração/consolidação de Planos de Mobilidade Sustentável para 40 Municípios seleccionados no âmbito do Projecto, entre os quais Ponta Delgada, visando a melhoria contínua das condições de deslocação, a diminuição dos impactes no ambiente, e o aumento da qualidade de vida

dos cidadãos, indo ao encontro das grandes orientações estratégicas comunitárias e nacionais neste âmbito, numa lógica de sustentabilidade.

O desenvolvimento e a implementação do Projecto envolve ainda quatro Entidades, do Ministério do Ambiente, do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional, do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações e do Ministério da Administração Interna, que constituem o Grupo de Trabalho Ambiente e Transportes (GTAT) o qual assegura o acompanhamento do Projecto nas suas várias fases. O Projecto contou igualmente com o apoio da Associação Nacional dos Municípios Portugueses.

O Projecto preconiza apoio técnico e científico aos Municípios seleccionados, no desenvolvimento/consolidação dos referidos Planos de Mobilidade Sustentável, através da criação de uma Rede de Centros/Departamentos Universitários (RCU). Esta Rede, que integra 15 Centros/Departamentos Universitários, garante a partilha e intercâmbio de experiências e de conhecimento entre os Municípios e entre os Centros/Departamentos Universitários e os Municípios, dotando-os de capacidade técnica para o futuro, garantindo uma harmonização na abordagem e resposta sustentada a problemas comuns em termos de mobilidade. (APA, 2009)

No caso de estudo relativo à Cidade de Ponta Delgada, o Centro Universitário responsável pelo apoio técnico e científico à Câmara Municipal de Ponta Delgada foi o CIGPT – Centro de Informação Geográfica e Planeamento Territorial do Departamento de Biologia da Universidade dos Açores.

2. DEFINIÇÃO DA ÁREA DE ESTUDO

Localizado no Oceano Atlântico, a cerca de 1400 km de Lisboa, o Arquipélago dos Açores é formado por nove ilhas de origem vulcânica. Ponta Delgada, capital do Arquipélago, é a principal cidade da ilha de S. Miguel, a maior e mais populosa ilha do Arquipélago dos Açores. O Concelho de Ponta Delgada possui cerca de 233 km² de área e aproximadamente 66000 habitantes, cerca de 28% da população total dos Açores, sendo constituído por 24 freguesias. Para a delimitação da área de estudo, foram seleccionadas as quatro freguesias urbanas que constituem

a Cidade de Ponta Delgada (Santa Clara, São José, São Sebastião e São Pedro), assim como as freguesias “suburbanas” (circundantes ao centro da cidade: Relva, Covoada, Arrifes, Fajã de Cima, Fajã de Baixo e São Roque), de modo a obter-se uma perspectiva integrada e mais abrangente de toda a Cidade de Ponta Delgada.

3. OBJECTIVO DO PMSPD

O objectivo estratégico do PMSPD consiste na formulação e execução de políticas e acções que possam gerar impactes positivos a curto/médio-prazo na qualidade de vida de todos os residentes, comerciantes, visitantes e funcionários que fazem do centro de Ponta Delgada o “coração da Cidade”, através da elaboração da Proposta de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada (PMSPD), a ser integrado e executado o âmbito dos Instrumentos de Gestão Territorial, do Programa “REVIVA - Revitalização Económica e Social do Centro Histórico de Ponta Delgada” e do processo de implementação da Agenda 21 Local no Município de Ponta Delgada.

4. ESTRATÉGIA DE INTERVENÇÃO

A estratégia de intervenção adoptada para a elaboração do PMSPD assenta em dois eixos fundamentais:

- Envolvimento e responsabilização dos agentes públicos e privados mais relevantes na área de intervenção, todos eles actores directos ou indirectos da problemática da Mobilidade Sustentável na Cidade de Ponta Delgada, em toda a sua dimensão económica, social, cultural e humana.
- Adopção e execução de estratégias que visam não só obter uma melhor abordagem e maior capacidade de percepção dos problemas diários de mobilidade de todos os tipos de cidadãos, como também uma mais adequada, efectiva e realista resposta operacional a todos estes mesmos problemas e desafios.

5. FASEAMENTO METODOLÓGICO

O processo de elaboração do PMSPD foi desenvolvido em 9 fases:

- Fase 1: Prospecção, identificação e convite formal a potenciais *Parceiros* que fossem actores directos ou indirectos da problemática da Mobilidade Sustentável na Cidade de Ponta Delgada, em toda a sua dimensão económica, social, cultural e humana:

- Administração Local (Juntas de Freguesia da Área de Estudo, além da Câmara Municipal de Ponta Delgada)
- Administração Regional (Direcção Regional do Ambiente, Direcção Regional de Turismo, Direcção Regional de Obras Públicas e Transportes Terrestres)
- Empresas Privadas de Viação e de Transportes Públicos
- Associações de Comerciantes e Industriais (Câmara de Comércio e Indústria de Ponta Delgada)
- Associação Portuguesa de Deficientes
- Agência Regional de Energia e Ambiente dos Açores (ARENA)
- Organizações Não Governamentais de Ambiente (Associação Ecológica “Amigos dos Açores”)
- Escolas Básicas e/ou Secundárias de grande dimensão
- Polícia de Segurança Pública (PSP)
- Centro(s) de Investigação Local/Regional (Universidade dos Açores)
- Convidados externos que pudessem constituir uma mais-valia para o debate inter-parceiros (Agência Portuguesa do Ambiente, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Instituto Superior Técnico)

- Fase 2: caracterização e diagnóstico da situação actual da problemática da mobilidade na cidade de Ponta Delgada (caracterização dos perímetros de estudo, caracterização da mobilidade e das infra-estruturas de apoio, proposta de definição de áreas de intervenção prioritárias).

- Fase 3: Constituição e consolidação da equipa de *Parceiros* no âmbito do “I Workshop Técnico sobre Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada”. O desenvolvimento deste workshop foi dinamizado e promovido por pequenos grupos (4 a 6 elementos cada) heterogéneos de *Parceiros*, que trabalharam a partir de documentação prévia (resultante da Fase 2) atempadamente fornecida (mínimo de duas semanas de antecedência). A fase final do workshop foi dedicada exclusivamente à apresentação, discussão e tentativa de convergência e sinergia de todas as propostas apresentadas.
- Fase 4: Elaboração de um estudo adicional (para diagnóstico) de contagens sucessivas de veículos e de peões que entram na cidade em hora de ponta (necessidade identificada na Fase 3).
- Fase 5: Realização de um inquérito (para diagnóstico) à população sobre Mobilidade na Cidade de Ponta Delgada (necessidade identificada na Fase 3).
- Fase 6: Realização de reuniões sectoriais com os grupos de parceiros estratégicos na problemática da Mobilidade Sustentável na Cidade de Ponta Delgada (empresas de viação; autarquia e juntas de freguesia).
- Fase 7: Elaboração do 1º draft da Proposta de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada (PMSPD).
- Fase 8: “II Workshop Técnico sobre Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada” para discussão, validação e aprovação final da “Proposta de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada” (PMSPD). O desenvolvimento deste workshop foi dinamizado e promovido por pequenos grupos (4 a 6 elementos cada) heterogéneos de *Parceiros*, que trabalharam a partir de documentação prévia (resultante das Fase 4 a 7) atempadamente fornecida (mínimo de duas semanas de antecedência). A fase final do workshop foi dedicada exclusivamente à apresentação, discussão e tentativa de convergência e sinergia de todas as propostas apresentadas, para ratificação.

- Fase 9: Publicação do “Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada” (PMSPD).

6. RECURSOS

Para a execução deste projecto, foi assegurada a contratação de um técnico superior de Ambiente a tempo inteiro durante todo o tempo de execução do projecto (Fases 1 a 9); a colaboração de 8 colaboradores por uma semana para a elaboração das contagens sucessivas de veículos e peões (Fase 4); a colaboração de uma técnica superior por três semanas para a elaboração de inquéritos à população (Fase 5); recursos materiais e logísticos necessários à organização dos 2 workshops (Fases 3 e 8); e finalmente recursos informáticos e logísticos necessários ao desenvolvimento e gestão do projecto (Fases 1 a 9).

7. APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS

Em Julho de 2007, na sequência do 1º Workshop Técnico, ficaram definidas a Visão e a Missão nas quais iria assentar o Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada:

- **VISÃO:** *“SOLUÇÕES DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EFICAZES, INTEGRADAS, DIVERSIFICADAS E ADAPTADAS A TODOS OS CIDADÃOS”*
- **MISSÃO:** *“PROMOVER A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EM PONTA DELGADA EM PROL DA SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL E DA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DE TODOS OS CIDADÃOS”*

De acordo com o decidido pelos parceiros, a Estratégia de Mobilidade Sustentável para a cidade de Ponta Delgada deve assentar em 5 pilares fundamentais:

1. Promover a eficiência do Uso do Transporte Individual Motorizado na Cidade de Ponta Delgada
2. Promoção do Uso dos Transportes Públicos Colectivos na Cidade de Ponta Delgada

3. Promoção do Uso dos Modos Suaves de Mobilidade na Cidade de Ponta Delgada

4. Integração e Aplicação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos Instrumentos de Gestão Territorial, do Programa REVIVA e do processo de implementação da Agenda 21 Local no Município de Ponta Delgada

5. Promoção das Condições de Mobilidade que garantam a Igualdade entre todos os Cidadãos na Cidade de Ponta Delgada

Estes 5 pilares constituirão os *Objectivos Gerais* do Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada, à excepção do pilar “*Promoção das Condições de Mobilidade que garantam a Igualdade entre todos os Cidadãos na Cidade de Ponta Delgada*” que pela sua importância e natureza será integrado nas actividades de cada um dos restantes 4 Pilares / Objectivos Gerais, que constituirão os eixos temáticos de actuação a partir dos quais poderá ser prosseguida a *Missão* e desenvolvida a *Visão* definidas na sequência do 1º Workshop Técnico.

A cada *Objectivo Geral* estão associados um ou vários *Objectivos Específicos*, que estão definidos de modo que o *Objectivo Geral* seja desenvolvido e atingido em cada uma das suas vertentes (definição e integração de políticas, operacionalização de medidas, sensibilização/educação de todos os agentes envolvidos).

A concretização de cada *Objectivo Específico* está, por sua vez, dependente do desenvolvimento e sucesso de uma ou mais *Actividades*.

De modo a permitir um acompanhamento e monitorização mais eficiente do PMSPD, foi elaborado um *Logframe Integral* do “Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada”, no qual estão definidos a *Visão*, a *Missão*, os 4 *Objectivos Gerais (OG)* e todos os respectivos *Objectivos Específicos (OE)* e *Actividades (A)*, com a indicação das seguintes variáveis, sempre que pertinente:

- *Denominação*



- *Indicadores objectivos*: indicadores qualitativos ou quantitativos que permitem monitorizar e avaliar objectivamente a execução do objectivo através da sua medição ou da simples constatação da sua ocorrência/existência
- *Meios de verificação*: Locais, Documentos, Publicações, etc., onde poderão ser medidos e comprovados os Indicadores Objectivos
- *Pressupostos Importantes*: Factores externos (não controlados pela entidade gestora) que poderão condicionar positiva ou negativamente a execução e concretização do *Objectivo Geral* e/ou *Objectivo Específico*
- *Entidade Responsável*: item que só é aplicável a cada *Actividade* do *Logframe*, visando identificar a entidade ou conjunto de entidades responsáveis pela sua execução e desenvolvimento.

O Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada proposto e acordado por todos os *Parceiros* pode ser sintetizado do seguinte modo:

VISÃO: “SOLUÇÕES DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EFICAZES, INTEGRADAS, DIVERSIFICADAS E ADAPTADAS A TODOS OS CIDADÃOS”

MISSÃO: “PROMOVER A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EM PONTA DELGADA EM PROL DA SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL E DA MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DE TODOS OS CIDADÃOS”

OG 1. Promover a eficiência do Uso do Transporte Individual Motorizado na Cidade de Ponta Delgada

**** OE 1.1: Política Selectiva e Estratégica de Estacionamento implementada na cidade de Ponta Delgada**

***** A 1.1.1: Promover a cobrança (pagamento) de todos os lugares de estacionamento disponíveis no centro da cidade de



Ponta Delgada, não prejudicando os interesses dos residentes e das empresas aí sedeadas

***** A 1.1.2: Criar bolsas estratégicas de estacionamento gratuito no centro da cidade de Ponta Delgada destinadas exclusivamente a residentes e comerciantes

***** A 1.1.3: Não incrementar o actual número de lugares de estacionamento no centro da cidade de Ponta Delgada, considerando desde logo os projectos em curso

***** A 1.1.4: Promover uma cobrança de estacionamento que favoreça menores tempos de estacionamento e penalize maiores tempos de estacionamento nos parquímetros

***** A 1.1.5: Implementar uma promoção e publicitação da política punitiva de “tolerância zero” relativamente às paragens e estacionamentos de veículos automóveis em cima de passeios pedonais

***** A 1.1.6: Implementar uma promoção e publicitação da política punitiva de “tolerância zero” relativamente às paragens e estacionamentos de veículos automóveis em lugares de estacionamento reservados a pessoas com deficiência

***** A 1.1.7: Criar um parque periférico grátis de grande dimensão na zona norte de Ponta Delgada

***** A 1.1.8: Assegurar a vigilância permanente ou implementar medidas de segurança em todos os parques de estacionamento de grande dimensão da cidade de Ponta Delgada

***** A 1.1.9: Estabelecer um horário rigoroso e estratégico, de acordo com a natureza dos produtos transportados, de cargas e descargas no centro da cidade de Ponta Delgada

***** A 1.1.10: Promover uma campanha de sensibilização para a partilha de carros

OG 2. Promoção do Uso dos Transportes Públicos Colectivos na Cidade de Ponta Delgada

***** OE 2.1: Uso da Rede de Mini-Bus promovido no interior da cidade de Ponta Delgada***

***** A 2.1.1: Elaborar Estudo Técnico-Económico (incluindo Plano de Marketing) para a reformulação dos circuitos da Rede de Mini-Bus, de modo a incrementar a sua frequência, eficiência e eficácia

***** A 2.1.2: Promover o uso de Combustíveis Alternativos nas viaturas que integram a Rede de Mini-Bus

***** A 2.1.3: Promoção da formação contínua de todos os agentes ligados aos transportes públicos na Cidade de Ponta Delgada

***** OE 2.2: Uso da Rede de Transportes Públicos Colectivos Suburbanos e Interurbanos promovido nas ligações entre o exterior e o centro da cidade de Ponta Delgada***

***** A 2.2.1: Identificar as necessidades específicas dos utentes dos Transportes Públicos Colectivos Suburbanos através de um Estudo de Opinião alargado aos seus utentes

***** A 2.2.2: Identificar as necessidades específicas dos utentes dos Transportes Públicos Colectivos Interurbanos através de um Estudo de Opinião alargado aos seus utentes

***** A 2.2.3: Elaborar Estudo Técnico-Económico (inclui Plano de Marketing) para Reformulação e Adequação dos horários e rotas praticados pelos Transportes Públicos Colectivos Suburbanos, de acordo com os resultados do Estudo de Opinião elaborado

***** A 2.2.4: Elaborar Estudo Técnico-Económico (inclui Plano de Marketing) para Reformulação e Adequação dos horários e rotas praticados pelos Transportes Públicos Colectivos Interurbanos, de acordo com os resultados do Estudo de Opinião elaborado

***** A 2.2.5: Construir uma Estação Central de Camionagem na cidade de Ponta Delgada que constitua o centro de convergência dos Transportes Colectivos Urbanos, Suburbanos e Interurbanos da cidade de Ponta Delgada, com ligações asseguradas entre todos estes serviços

***** A 2.2.6: Promover o uso de Combustíveis Alternativos nas viaturas que integram a Rede de Transportes públicos Colectivos Suburbanos

***** A 2.2.7: Promover o uso de Combustíveis Alternativos nas viaturas que integram a Rede de Transportes públicos Colectivos Interurbanos

***** A 2.2.8: Promoção do Esforço de renovação da frota de Rede de Transportes Públicos Colectivos Suburbanos



***** A 2.2.9: Promoção do Esforço de renovação da frota de Rede de Transportes Públicos Colectivos Interurbanos

***** A 2.2.10: Promoção da formação contínua de todos os agentes ligados aos transportes públicos na Cidade de Ponta Delgada (igual a A 2.1.3)

OG 3. Promoção do Uso dos Modos Suaves de Mobilidade na Cidade de Ponta Delgada

***** OE 3.1: Promoção da Requalificação e Valorização dos passeios da cidade de Ponta Delgada***

***** A 3.1.1: Requalificação contínua dos passeios em más condições de uso (mau estado de conservação, desnível evidente, largura inadequada)

***** A 3.1.2: Promover a recolha directa das águas das coberturas aquando do licenciamento de obras

***** A 3.1.3: Identificar e Promover a eliminação e sinalização adequada de todos os obstáculos físicos passíveis de porem em risco a integridade física dos cidadãos com deficiência física, visual ou com mobilidade condicionada

***** OE 3.2: Plano de Circulação Pedonal implementado na cidade de Ponta Delgada***

***** A 3.2.1: Identificar todas as ruas e travessas do centro da Cidade de Ponta Delgada passíveis de verem o trânsito automóvel limitado ou proibido sem criar constrangimentos globais assinaláveis, de modo a constituir espaços pedonais contínuos por

todo o centro da cidade, sem prejuízo para os interesses dos residentes e das empresas/comércios aí sedeadas

***** A 3.2.2: Elaborar Plano de Circulação Pedonal de Ponta Delgada com base nos estudos associados à actividade 3.2.1

***** A 3.2.3: Execução do Plano de Circulação Pedonal de Ponta Delgada com base nos estudos associados à actividade 3.2.1

***** A 3.2.4: Implementação de Trilhos Urbanos Temáticos na Cidade de Ponta Delgada

***** A 3.2.5: Desenvolver junto da população com o apoio da Comunicação Social e da Comunidade Estudantil uma campanha de sensibilização para o uso do Corredor Pedonal para deslocações no Centro da Cidade de Ponta Delgada



OG 4. Integração e Aplicação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos Instrumentos de Gestão Territorial, do Programa REVIVA e do processo de implementação da Agenda 21 Local no Município de Ponta Delgada

***** OE 4.1: Integração das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no Programa REVIVA***

***** A 4.1.1: Integração, Compatibilização e Aplicação das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada no Programa REVIVA

***** OE 4.2: Promoção e Implementação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito da Agenda 21 Local do Município de Ponta Delgada***

***** A 4.2.1: Integração, Compatibilização e Implementação das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada na Agenda 21 Local do Município de Ponta Delgada

***** OE 4.3: Promoção e Implementação do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos futuros Instrumentos de Gestão Territorial a serem promovidos e dinamizados pelo Município de Ponta Delgada***

***** A 4.3.1: Integração, Compatibilização e Implementação das medidas propostas no Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada no âmbito dos futuros Instrumentos de Gestão Territorial a serem promovidos e dinamizados pelo Município de Ponta Delgada

7. Discussão de Resultados e Conclusões

Decorrido mais de um ano desde a conclusão do processo de elaboração do PMSPD, o saldo é claramente positivo, dado que resultou de todo este trabalho um *Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada* consensual, mas sobretudo realista, exequível e baseado na análise de dados fiáveis e rigorosos, que viabiliza e permite a sua actual execução plena.

A elaboração do Plano de Mobilidade Sustentável da Cidade de Ponta Delgada (PMSPD) teve como grande eixo estratégico o envolvimento e responsabilização dos agentes públicos e privados mais relevantes na área de intervenção – os *Parceiros*, todos eles actores directos ou indirectos da problemática da Mobilidade Sustentável na Cidade de Ponta Delgada, em toda a sua dimensão económica, social, cultural e humana. Consequentemente, a principal mais-valia decorrente da execução deste projecto consiste na criação e amadurecimento de uma “equipa” especializada nos mais diversos domínios de que depende a Mobilidade Sustentável, constituída pelo conjunto dos *Parceiros*. Mesmo após o epílogo deste projecto, este grupo de estudo deverá continuar a ser mobilizado e consultado em todas as questões relacionadas com a Mobilidade Sustentável.

Neste projecto foram ainda adoptadas e executadas com sucesso estratégias que contribuíram para uma melhor abordagem e maior capacidade de percepção dos problemas diários de mobilidade de todos os tipos de cidadãos (questionário à população; contagens sucessivas de veículos e de peões que entram na cidade em hora de ponta) e também para uma mais adequada, efectiva e realista resposta operacional a todos estes mesmos problemas e desafios (organização de dois workshops participativos com cerca de 20 entidades representadas no total; elaboração de um Logframe que sintetiza a totalidade do Plano e que permite o seu acompanhamento e monitorização; integração e aplicação das actividades do PMSPD no âmbito dos Instrumentos de Gestão Territorial, do Programa REVIVA - Revitalização Económica e Social do Centro Histórico de Ponta Delgada e do processo de implementação da Agenda 21 Local no Município de Ponta Delgada).

A execução de cada uma das actividades propostas no *Logframe* está dependente da garantia do seu financiamento, que deve ser assegurada pelas entidades responsáveis por cada actividade (através da sua inclusão no Plano de Actividades), devendo ser ainda desenvolvido um esforço para captar financiamento e co-financiamento de âmbito regional e comunitário.

A nível comunitário e no âmbito deste projecto, existem um programa e dois sub-programas associados a Instrumentos Financeiros temáticos da UE a que poderão ser candidatas algumas das actividades previstas na proposta de execução do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada, e que assentam em parcerias estratégicas público-privadas e regionais/nacionais/internacionais:

- EIE – Programa Energia Inteligente
- LIFE+ Política Ambiental e Governança
- LIFE+ Informação e Comunicação Ambiental

A nível regional, constituem potenciais fontes de financiamento e/ou co-financiamento os seguintes subsistemas do SIDER – Sistemas de Incentivos ao Desenvolvimento Regional, cujas candidaturas estão abertas em permanência:

- Sidel - Sistemas de Incentivos ao Desenvolvimento Local: Urbanismo Comercial (DLc) – Câmara Municipal de Ponta Delgada
- Sidel - Sistemas de Incentivos ao Desenvolvimento Local: Mercado Local (DLa) – Empresas Privadas de Viação
- Sidet - Sistemas de Incentivos ao Desenvolvimento Turístico: Animação e Promoção Turísticas (DTc) – Empresas Privadas de Viação

AGRADECIMENTOS

O CIGPT – Centro de Informação Geográfica e Planeamento Territorial da Universidade dos Açores, através dos autores do artigo, agradecem à Agência Portuguesa do Ambiente, à Câmara Municipal de Ponta Delgada, a todos os Parceiros do Plano de Mobilidade Sustentável de Ponta Delgada e a todos os seus colaboradores a sua total disponibilidade, entusiasmo e confiança.

BIBLIOGRAFIA CONSULTADA

APA (Acedido em 2009) “Projecto Mobilidade Sustentável”. Agência Portuguesa do Ambiente. Lisboa

URL: <http://www.apambiente.pt/POLITICASAMBIENTE/MOBILIDADESUSTENTAVEL/Paginas/default.aspx>

Gil, A. ; Calado, H. & Santos, N. (2008) “Programa de Execução do Plano de Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada - Relatório de Propostas”. Projecto Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada. Centro de Informação Geográfica e Planeamento Territorial da Universidade dos Açores / Câmara Municipal de Ponta Delgada. Ponta Delgada

Gil, A. ; Calado, H. & Santos, N. (2007) “Relatório de Objectivos e Conceitos de Intervenção”. Projecto Mobilidade Sustentável em Ponta Delgada. Centro de Informação Geográfica e Planeamento Territorial da Universidade dos Açores / Câmara Municipal de Ponta Delgada. Ponta Delgada