



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

**Amândio Antunes**

I.N.A.C.

[aantunes@inac.pt](mailto:aantunes@inac.pt)

**António A. Costa**

Universidade Lusófona

[aaugusto@ulusofona.pt](mailto:aaugusto@ulusofona.pt)

**Fernando C. Gaspar**

Universidade Lusíada de Lisboa

[fernandoacgaspar@gmail.com](mailto:fernandoacgaspar@gmail.com)



## **A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

### **A GLOBALIZAÇÃO**

### **O DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

### **CONCORRÊNCIA E DESREGULAMENTAÇÃO**

### **TENDÊNCIAS FUTURAS**

### **INVESTIGAÇÃO FUTURA**

### **CONCLUSÕES**



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

# A GLOBALIZAÇÃO

Qualquer análise deste tema deve subordinar-se a uma lógica essencialmente inter-regional.

(Antunes, 2007)

Nos tempos actuais, no desenvolvimento das regiões (Airbus, 2008):

- As fronteiras são cada vez menos determinantes;
- As distâncias cada vez menos limitativas;
- O inter-relacionamento de populações e economias é cada vez maior.



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

As diversas forças regionais cada vez se apercebem mais da necessidade de estabelecerem sinergias. Esta percepção da necessidade da união de esforços é tanto mais clara quanto mais idênticas forem as raízes culturais e os interesses económicos, bem como algumas condições de perifericidade.

(Antunes, 2007)



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

# O DESENVOLVIMENTO REGIONAL

As infra-estruturas aeroportuárias surgem assim, neste contexto, com uma importância acrescida enquanto pólos integradores das diferentes regiões e trunfos importantes na definição das novas geografias regionais.

(Christian, 2004)



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

O papel dos aeroportos como peça importante no desenvolvimento regional começa a ser assimilado de forma cada vez mais rápida pelos agentes envolvidos na actividade, assim como por todos os agentes económicos (agentes de viagens, representantes de organizações empresariais, companhias aéreas e, porque não, os próprios aeroportos) e pela população em geral.



## CONCORRÊNCIA E DESREGULAMENTAÇÃO

A concorrência estimula o desenvolvimento ao passo que o proteccionismo o atrofia. Assim, quanto mais oportunidades de escolha tiverem os habitantes, mais bem servidos serão, mais facilidades terão nos seus negócios, por mais destinos turísticos poderão optar.

(Passos, 2008)

Isto é especialmente pertinente numa altura em que as companhias *low cost* têm assumido um papel tão importante na indústria.



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

# TENDÊNCIAS FUTURAS

- A internacionalização das economias e conseqüente globalização deste negócio (Airbus, 2008);
- O esbatimento de fronteiras e a facilitação na deslocação das populações (Antunes, 2007);
- O crescimento e aproximação dos mercados (Airbus, 2008);





## IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

- O aumento do poder de compra das populações (Airbus, 2008);
- A progressiva democratização do transporte aéreo que rapidamente tem vindo a deixar de ser utilizado apenas por segmentos limitados em relação ao universo potencial (Airbus, 2008);
- Em consequência, o crescimento acentuado dos números de movimentos, passageiros e carga aérea (ANA, 2005 e Airbus, 2008);



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

- A concentração junto dos aeroportos, beneficiando do seu **papel estruturante**, de pólos de desenvolvimento regional e o conseqüente surgimento de oportunidades de negócio nas suas áreas de influência (Antunes, 2007);
- Os sinais de saturação que se começam a notar nos grandes aeroportos europeus, a que conduziram as políticas de *hubbing* (Palhares e Espírito Santo, 1999) que têm vindo a ser seguidas, e a conseqüente sugestão da necessidade de uma reformulação do tecido das ligações aéreas com crescente importância dos nossos aeroportos (Irandu e Rhodes, 2006 e Antunes, 2007).



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

### INVESTIGAÇÃO FUTURA

Deve ter-se em atenção um conjunto de vectores de desenvolvimento, concorrentes e simultâneos, a saber:

- As políticas de “céu aberto”, crescentemente dominantes (Airbus, 2008);
- Em consequência, a crescente liberalização dos regimes regulamentadores (Airbus, 2008);
- A perspectiva cada vez mais globalizante do negócio (Airbus, 2008);



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

- A concorrência que se acentua entre os operadores, em que a fusão de companhias operadoras, o desaparecimento de algumas, o surgimento de outras, e o desenvolvimento de alianças estratégicas são já exemplos visíveis (Antunes, 2007).
- A concorrência, entre aeroportos para captação de operadores, especialmente para atrair as companhias *low cost* (Easyjet, 2008);



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

- A própria competitividade que também já se vai notando entre os aeroportos, alguns deles, há bem poucos anos, tão distantes uns dos outros e agora tão próximos (Antunes, 2007).
- A necessidade de investimentos mais pesados e exigentes nos aeroportos, para fazer face às crescentes necessidades nas áreas da segurança de passageiros e cargas, da segurança da operação das aeronaves e da própria evolução técnica dos aviões (Willis, 2008);



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

- O impacto económico que as infraestruturas aeroportuárias têm nas economias regionais (Palhares e Espírito Santo, 1999), por exemplo, o aeroporto da Portela representa 2,4% do VAB da região e por cada mil empregos nos aeroportos, são criados em média 1100 na região (ANA, 2005);
- O impacto do turismo (obviamente relacionado com a existência dum aeroporto na região) no emprego e na criação de riqueza nas economias regionais é também substancial (ANA, 2005);



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

- O impacto social dos aeroportos na vida das pessoas e no seu acesso à saúde, à educação, à cultura, ao desporto, etc. situação que pode ser avaliada de forma exemplar nos arquipélagos deste país.



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

### CONCLUSÕES

O projecto de investigação em curso deverá orientar-se segundo dois vectores essenciais:

1. Os impactos (ou externalidades) económicos, mais imediatos e porventura mais fáceis de quantificar;
2. Os impactos sociais, mais indirectos e mais difíceis de assimilar.

Uma outra vertente importante a incorporar nesta análise são as externalidades ambientais, apesar de maior dificuldade na sua quantificação.





## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

- Deve atender-se aos estudos efectuados para outros países, aplicando metodologias adaptadas à nossa realidade, ao mesmo tempo que se ensaia uma sistematização na avaliação do impacto dos aeroportos no desenvolvimento regional. Deverá ser também prestada uma especial atenção epistemológica à necessidade de contribuir para a construção de uma teoria numa área onde o empiricismo tem sido a regra.



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

O projecto de construção de um novo aeroporto, enquadra-se na linha de evolução de competitividade das cidades e, em nosso entender, suscita algumas questões:

- O projecto deve ser encarado numa óptica de investimento com retorno credível, apesar de inserido num contexto de ampla incerteza;
- O aeroporto deve ser visualizado numa óptica regional, que só pode ser potenciado com massa crítica, intermodalidade alargada, importância quanto à redução do tempo, comodidade dos passageiros e ampliação efectiva da área de influência.



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

A região da grande Lisboa, não pode deixar de conferir no seu processo de afirmação internacional, uma atenção muito especial à melhoria das suas condições de competitividade turística. A região de Lisboa, carece de um “novo” aeroporto, tanto em dimensão, como em eficiência e flexibilidade, que reforce a sua atractividade internacional.



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

A localização de um novo aeroporto deve ser a de chegar a um local otimizado (ou seja, que modelo de aeroporto se quer viabilizar, que oportunidades se pretendem desenvolver e à construção progressiva de uma cidade-aeroporto “moderna e específica”) em vez de uma cidade chegar a um aeroporto otimizado num local previamente escolhido.



## A IMPORTÂNCIA DOS AEROPORTOS NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

O novo projecto de Lisboa deve ser, portanto, um projecto nacional que sirva a globalização da economia portuguesa e o desenvolvimento de parcerias internacionais de articulação “atlântica” entre “Europas, Américas e Áfricas”.

(Mateus, 2008)